Club Zeezeilers Twellegea

Amsterdam, September 1987.

"CZT-Nieuwsbrief nr. 4/87".

Hallo "CZT-ers" en aanverwante artikelen,

We zitten alweer in de tweede helft van september en daarom is het de hoogste tijd om U aan te melden voor het laatste "CZT-evenement" van 1987,

"de 20-ste CZT-NOORDZEERACE van 9-11 okt. '87".

Vele fanatieke "CZT-ers" hebben zich al aangemeld, maar er ontbreken toch nog heel wat. Dus, pak de telefoon en bel met Marijke op "Twellegea", om Uw deelname vast te leggen. (020-324877).
Met de financien wordt het dit keer iets anders geregeld. En wel als volgt: Opstappers op een 'huurschip' betalen Fl. 175,- p.p. all in, excl. drankjes. De deelnemende privé-schepen betalen voor elke opvarende Fl. 25,- aan de club, voor de organisatie, de havengelden, plus de aankomstborrel en de hapjes bij het zaterdagavondfeestje (hopelijk op Terschelling).
Er zijn nu reeds meer dan 100 aanmeldingen en 15 schepen genoteerd. Dus, scheepseigenaren en opstappers, graag melden.

De volgende huurschepen gaan mee: The Great Escape met Henk Huisman (vol; Free Enterprise met Albert Huisman (vol); Scylla II met Rob v.d. Meer (vol); Willing I met Gotfried Crummenauer (vol); Willing II met fam. Muller/Post (vol); Florijn met Pietje Oosterbier (vol).

De volgende privé-schepen gaan mee: Tineke, Willem Tuinstra; Uitvlucht, Kees Saton; Anne Nynke, Simon Tuinstra; Lone Gull, Ernst Holtrop; Zyava, Paul Haller; Condor, Gerd Ahrens; Mira, Heer de Lange. Daan Sutterland met de Sans Peur , Rudolf Arends met de Liberty en Jan de Vries met de Emotie moeten nog overgehaald worden.

Het programma is als vanouds: Vrijdagavond 9 okt. verzamelen en inschepen in Enkhuizen om 19.00 uur. Vertrek naar "Oude Zeug" om 21.00 uur. (race 1). Zaterdag 10 okt. via het "Molengat" bij "Texel" naar "Terschelling" (race 2). Zondag 11 okt. van "Terschelling" naar "Kornwerd" (race 3). "Prijsuitreiking" in "Kornwerd" en om ± 21.00 uur zijn we weer in "Enkhuizen" terug.

x-x-x-

Vervolg: Nieuwsbrief nr 4/87.

Woensdagochtend om 8 uur werd de terugtocht aanvaard. De weergoden waren ons dit maal gunstig gestemd. De wind was gedraaid en met een zuidelijk briesje, 3-4, kwamen we tegen donker in Vlieland aan. Het werd een van de 'zwoelste' nachten die we deze zomer in Nederland hebben gehad.

Donderdag rond de middag vertrokken we van Vlieland. In de 'Stortemelk/ Vliestroom' werden we overvallen door een verschrikkelijke onweersbui. Het water viel met bakken uit de hemel, zicht nihil. De bliksem sloeg links en rechts in het water. Het duurde gelukkig maar kort en om 20.00 uur meerden we af in Stavoren. Het "Vrouwtje van Stavoren" had een goeie klant aan de CZT en enkele bemanningen hielden een barbecue op de zuidpier.

Vrijdagmiddag werd, na een prachtige zeildag, weer afgemeerd in Nieuwendam. Het was een onvergetelijke zeilweek, met meer zeilwerk dan in de meeste voorgaande "Engeland-reizen". Vooral de kustnavigatie was zeer intensief, omdat we 's nachts het Stortemelk en het Schuitengat bij Terschelling binnen liepen en ook Borkum bij nacht aanliepen. Iedereen was het er wel over eens, dat de oversteek naar Engeland heel wat gemakkelijker was. Het Zuider Schuitengat bleek voor de scheepvaart gesloten. Dat hoorden we van de vuurtorenwachter van de "Brandaris", die we opriepen omdat de lichten niet erg duidelijk waren. De boeien lagen er nog wel, maar niet in positie, omdat er gebaggerd werd. "Trouwens, men kan beter altijd maar het Noorderschuitengat nemen. Dit is breder en beter betond". (Red). Ook het uit- en inklaren werd druk be-oefend in IJmuiden, Den Helder, Borkum en op Vlieland bij terugkomst. Al met al een zeer geslaagde leerzame "CZT-reis".

W. Tuinstra/H. Huisman.

x-x-x-